



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Aprile 2026**

<b> mese </b>	<b> 2026 </b>	<b> 2025 </b>	<b> var.% </b>
gennaio	14.276	15.070	-5,3
febbraio	15.266	15.309	-0,3
<i>marzo</i>	<i>17.568</i>	17.453	+0,7
<i>aprile</i>	<i>15.205</i>	15.220	-0,1
<b>Totale</b>	<b>62.315</b>	<b>63.052</b>	<b>-1,2</b>

<b> mese </b>	<b> 2025 </b>	<b> 2024 </b>	<b> var.% </b>
gennaio	15.070	17.932	-16,0
febbraio	15.309	18.083	-15,3
marzo	17.453	20.281	-13,9
aprile	15.220	16.475	-7,6
maggio	16.521	18.522	-10,8
giugno	19.454	20.677	-5,9
luglio	17.691	16.889	+4,7
agosto	8.025	7.589	+5,7
settembre	16.899	14.226	+18,8
ottobre	17.318	16.601	+4,3
novembre	15.588	16.115	-3,3
dicembre	14.500	15.321	-5,4
<b>Totale</b>	<b>189.048</b>	<b>198.711</b>	<b>-4,9</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.04.2026*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2026**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2026/2025	quote % aprile		gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote % gennaio/aprile	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
	Privati	2.279	2.478	-8,0	15,0	16,3	9.924	10.189	-2,6	15,9
Autoimmatricolazioni	1.213	1.115	+8,8	8,0	7,3	6.375	5.224	+22,0	10,2	8,3
<i>uso privato</i>	1.083	951	+13,9	7,1	6,2	5.753	4.601	+25,0	9,2	7,3
<i>uso noleggio</i>	130	164	-20,7	0,9	1,1	622	623	-0,2	1,0	1,0
Noleggio a lungo termine	4.215	4.692	-10,2	27,7	30,8	16.776	19.404	-13,5	26,9	30,8
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	1.895	1.951	-2,9	12,5	12,8	7.693	8.781	-12,4	12,3	13,9
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	2.045	2.539	-19,5	13,5	16,7	8.369	9.375	-10,7	13,4	14,9
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	275	202	+36,1	1,8	1,3	714	1.248	-42,8	1,1	2,0
Noleggio a breve termine	1.170	740	+58,1	7,7	4,9	3.828	2.559	+49,6	6,1	4,1
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	496	146	+239,7	3,3	1,0	834	510	+63,5	1,3	0,8
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	674	594	+13,5	4,4	3,9	2.994	2.049	+46,1	4,8	3,2
Società ed Enti	6.317	6.195	+2,0	41,6	40,7	25.402	25.676	-1,1	40,8	40,7
<b>Totale mercato</b>	<b>15.194</b>	<b>15.220</b>	<b>-0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>62.305</b>	<b>63.052</b>	<b>-1,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>12.915</i>	<i>12.742</i>	<i>+1,4</i>	<i>85,0</i>	<i>83,7</i>	<i>52.381</i>	<i>52.863</i>	<i>-0,9</i>	<i>84,1</i>	<i>83,8</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>5.515</i>	<i>5.596</i>	<i>-1,4</i>	<i>36,3</i>	<i>36,8</i>	<i>21.226</i>	<i>22.586</i>	<i>-6,0</i>	<i>34,1</i>	<i>35,8</i>

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2026/2025	quote % aprile		gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025	quote % gennaio/aprile	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
	Benzina	523	607	-13,8	3,4	4,0	2.226	2.476	-10,1	3,6
Diesel	12.105	12.314	-1,7	79,7	80,9	48.469	51.866	-6,5	77,8	82,3
Gpl	236	347	-32,0	1,6	2,3	1.628	1.422	+14,5	2,6	2,3
Metano	1	16	-93,8	0,0	0,1	5	36	-86,1	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.515	1.341	+13,0	10,0	8,8	6.593	4.970	+32,7	10,6	7,9
<i>benzina+elettrica</i>	1.138	776	+46,6	7,5	5,1	4.984	2.752	+81,1	8,0	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	377	565	-33,3	2,5	3,7	1.609	2.218	-27,5	2,6	3,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	376	87	+332,2	2,5	0,6	1.567	320	+389,7	2,5	0,5
<i>benzina+elettrica</i>	373	87	+328,7	2,5	0,6	1.551	320	+384,7	2,5	0,5
<i>diesel+elettrica</i>	3	-	-	0,0	0,0	16	-	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	438	508	-13,8	2,9	3,3	1.817	1.962	-7,4	2,9	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	814	595	+36,8	5,4	3,9	3.384	2.282	+48,3	5,4	3,6
<b>totale</b>	<b>15.194</b>	<b>15.220</b>	<b>-0,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>62.305</b>	<b>63.052</b>	<b>-1,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	aprile		Var. % aprile 2026/2025	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2026/2025
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	
	Media ponderata	188,3	189,0	-0,4	185,3	189,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/05/2026

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(\*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Aprile 2026

n.	MARCA	MODELLO	Aprile 2026
1	FIAT	DUCATO	1.868
2	IVECO	DAILY	1.492
3	FIAT	DOBLO	1.281
4	FORD	TRANSIT CUSTOM	879
5	FORD	TRANSIT	844
6	RENAULT	TRAFIC	457
7	FORD	TRANSIT COURIER	448
8	FORD	RANGER	406
9	RENAULT	MASTER	388
10	FIAT	SCUDO	367
11	CITROEN	JUMPER	342
12	MERCEDES	SPRINTER	292
13	RENAULT	KANGOO	292
14	PEUGEOT	BOXER	288
15	FIAT	PANDA	263
16	TOYOTA	PROACE MAX	246
17	TOYOTA	PROACE CITY	227
18	PEUGEOT	PARTNER	218
19	FORD	TOURNEO CUSTOM	202
20	VOLKSWAGEN	CRAFTER	188

n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2026
1	FIAT	DUCATO	6.334
2	FIAT	DOBLO	5.352
3	IVECO	DAILY	4.903
4	FORD	TRANSIT	3.763
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	3.423
6	FIAT	SCUDO	2.894
7	FORD	TRANSIT COURIER	1.949
8	FORD	RANGER	1.705
9	RENAULT	TRAFIC	1.483
10	FIAT	PANDA	1.284
11	PEUGEOT	BOXER	1.240
12	CITROEN	JUMPER	1.227
13	RENAULT	MASTER	1.183
14	RENAULT	KANGOO	1.168
15	MERCEDES	SPRINTER	1.077
16	PIAGGIO	PORTER NP6	1.004
17	TOYOTA	PROACE CITY	1.002
18	CITROEN	BERLINGO	873
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	871
20	PEUGEOT	EXPERT	832

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/05/2026

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione